

PROVA



Speedster 580

Elegante motoscafo dalla vocazione sportiva. Abitabile il pozzetto che ospita fino a sei persone. Ideale per gite sul lago, sfiora i 40 nodi.

testo e foto di Alberto Mariotti

1. Il cruscotto ha una linea sportiva, la versione Super California ha il volante in mogano di serie.
2. Dietro il divano si può montare un tavolino con sedute intorno a tre lati.
3. Con il fuoribordo da 115 cavalli l'accelerazione è fulminea. E' disponibile anche una versione con un motore da 40 cavalli per chi non ha la patente.

Dopo il successo riscontrato dallo Speedster Blackspirit, il cantiere Audis Marine propone ora un nuovo modello, lo Speedster 580 Super California. Come il precedente le linee sono state disegnate da Luciano Marabese, titolare del cantiere, da anni impegnato nel disegno industriale. Il nuovo Speedster 580 è proposto come veloce e agile motoscafo da lago. I suoi punti di forza sono la sportività del disegno che rimane molto elegante e la comodità per le sei persone trasportabili.

Il progetto

Le linee sono molto curate, studiate per rendere al massimo nelle acque calme dei laghi, il disegno della carena è infatti abbastanza piatto per raggiun-

gere velocità molto elevate, circa 40, la larghezza massima di 2.10 metri contribuisce a dare una buona stabilità al motoscafo e allo stesso modo rende ben abitabile il pozzetto.

Altro punta di forza del progetto è la cura dei dettagli e la qualità dei materiali impiegati per la realizzazione della carena. Infatti questa è formata da cinque strati di vetroresina con un inserto di uno strato di kevlar per dare robustezza e rigidità, per la verniciatura esterna invece sono stati usati gelcoat colorati che hanno una resa estetica decisamente migliore della semplice vernice a spruzzo.

Due sono le versioni proposte dal cantiere Audis Marine, il California e il Super California. Il disegno dello scafo è lo stesso



1



2

per tutti e due i modelli ma cambiano gli allestimenti e i colori disponibili. Entrambe le versioni sono dotate di un divanetto posteriore facilmente trasformabile in un ampio prendisole e di un tendalino per ripararsi dal

SPEEDSTER 580 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Luciano Marabese

Il prezzo

California lire 27.500.000
SuperCalifornia lire 32.000.000
I prezzi sono Iva esclusa

I dati

Carena in 5 strati vtr e uno in kevlar.
Lungh. fuori tutto m 5,80 – largh.
m 2,10 – peso kg 510 – serbatoio
acqua lt 55 – serbatoio benzina
lt 70 – portata 6 persone
motorizzazione da cv 25 a 155

Dotazioni standard

California: volante in poliuretano
interni in sky – serbatoio carb. lt 70
– SuperCalifornia: volante

in mogano – doccetta – serbatoio
acqua lt 50 – scarichi in acciaio
tavolino – interni in pelle – inserti
in legno – serbatoio carb. lt 70
cruscotto in pelle – moquette

Dotazioni optional

Carrello – pratiche immatricolazione
carrello – Gps – serbatoio
carburante lt 98 – pagliolo in teak

Il motore della prova

Fuoribordo Yamaha 4 tempi - cv
115 – n° cilindri in linea 4 –
cilindrata cc 1741 – alesaggio x
corsa mm 79 x 88,8 – iniezione
diretta – regime di rotazione
giri/min 5000-6000 – potenza
alternatore 12V – 25A – rapporto di
riduzione 13:28

Indirizzi

Audis Marine
Via delle Armasche 7
20023 Cerro
Maggiore (MI)
tel. 0331 514977
fax 0331 422605
audismarine@virgilio.it
www.audismarine.com

Le prestazioni

Fuoribordo da 40 cv

Giri	velocità	rum. (dB)
1000	2,9	55
1500	4,2	61,6
2000	4,9	64,3
2500	6	66,9
3000	6,8	67,7
3500	9,1	72,2
4000	13	78,5
4500	16,3	80
5000	20,1	81
5500	21,6	81,7
6000	23,3	82,7

Vmax: 23,5 nodi a 6000 giri
0-Vmax in 23 sec
0-V di planata in 3 sec, 5000 giri
Vmin di planata: 9 nodi, 2,200 giri

Fuoribordo da 115 cv

Giri	velocità	rum. (dB)
1000	3,8	59,8
1500	5,5	64,5
2000	6,7	70
2500	10,3	75,8
3000	18	76
3500	21,3	76,3
4000	24,6	77
4500	28,5	79,3
5000	31,7	80,2
5500	36	83,5
6000	39	91

Vmax: 39 nodi a 6000 giri
0-Vmax in 19 sec
0-V di planata in 2 sec
Vmin di planata: 16 nodi, 3000 giri

Le condizioni della prova

La prova si è svolta sul Lago Maggiore in totale assenza di vento e acqua ferma.
Due persone a bordo e serbatoi acqua e carburante pieni a metà.

Il giudizio in sintesi

Piccolo motoscafo sportivo ed elegante. Ottima la qualità della costruzione, il disegno della carena permette di raggiungere velocità molto elevate, la planata è immediata e buona è anche la stabilità nelle virate strette. Facilmente carrellabile e leggero, ottima la manovrabilità. Abitabile il pozzetto che può ospitare comodamente le sei persone per le quali il motoscafo è omologato. Due le versioni disponibili, una più lussuosa, l'altra più economica. La motorizzazione va da 25 a 155 cavalli. Dedicata principalmente a chi intende fare gite sul lago.

sole. Il serbatoio della benzina è collocato in un gavone posto a centro barca. Altri tre gavoni, di cui uno a prua, sono disponibili per riporre varie attrezzature.

La prova

Il test si è svolto sul Lago Maggiore, il modello provato era un Speedster 580 Super California con uno Yamaha da 115 cv quattro tempi. La motorizzazione può variare da un minimo di 25 ad un massimo di 155 cv. Una versione da 40 cv è indicata a coloro che ancora non hanno la patente ma le prestazioni migliori, e più consone al tipo di motoscafo, sono quelle fornite da un fuoribordo di prestazioni medio-elevate, da circa 70 cv in su. La posizione del serbatoio aiuta a tenere basso il baricentro mentre la larghezza della poppa contribuisce a mantenere stabile il motoscafo nelle strette virate che infatti non danno problemi anche alla massima velocità. Impressionante l'accelerazione da fermo e la velocità massima che sfiora i 40 nodi, diciannove i secondi necessari per raggiungerla, mentre per la planata ne occorrono solo due. La leggerezza dello scafo e le sue ridotte dimensioni lo rendono facilmente manovrabile in ogni situazione e carrellabile. Ideale per gite anche di una giornata lungo le rive lacustri.

